

73万元起售 五菱星光730，会延续宝骏730神话吗？

来源：黄善宇 发布时间：2025-11-14 00:33:12

五菱星光730，10万级别的大七座MPV，预售价是7.68万元起。

正式售价：7.3-10.98万元。

置换补贴后：



燃油手动7.1万

燃油CTV 7.98万

插混版9.98万

纯电版10.58万

如果算上置换优惠，那全系基本不到10万元。

价格还是不错的，不过考虑到成本的原因，质感应该一般。

并且没有自动空调，车机里连导航都没有，但是这个价格，一切情有可原。

这个车在价格、空间方面非常有优势，而且有三种动力（燃油、纯电、混动），能符合大部分人的选择。

要是预算有限，燃油版置换补贴后才7.1万起，皮实耐用的家用款；

想省油、又怕长途没电，插混版综合能跑1100公里，亏电油耗5.3个油；

要是平时城里开得多，纯电版续航500公里，电费比油费省多了。并且支持2C快充，30%-80%补能仅20分钟，还可外放电满足露营需求。

同级别少见的电滑门宽670毫米，选装3000元，MPV真心建议选装，不会后悔的。

这套电动侧滑门供应商是麦格纳，据说也是别克GL8的电动侧滑门供应商，这种关乎体验和安全的方面还是挺考究的。

前排能180度躺倒，二排能160度休息，三排座椅靠背127度，座椅给到一个舒适体验了。

还配备4个儿童座椅接口，对全家出行、有娃家庭以及二胎家族十分友好。

发布会比较有意思的一个环节就是，为了能直观地展示星光730的空间有多大，现场演示了能装多少个“王祖蓝”。

结果是能装10个，还演示了能装多少个行李箱，答案是12个。

空间表现确实很不错，确实很能装，比如那句很经典的话：你永远不知道有多少人从五菱上下来。

B柱带拉手，老人小孩上下车方便。定位很明确，主打实用又划算。

感觉奥德赛、库斯途这样的合资MPV，要瑟瑟发抖了。

从预售到今天，不到一个月，五菱星光730的订单已经突破3万台。

而且星光730是一款全球车，已经在印尼上市了，看来，这不仅要做中国的五菱，还要做世界的五菱。

其实，五菱的爆款不是营销造出来的，便宜皮实耐用，的确是车主们用出来的口碑。

现在订车还有“七重礼”，像置换补贴、送电滑门这些，算下来还挺划算的。

反正这车型就是奔着家庭用车去的，10万元级别平民家用MPV，空间够大、选项够多，细节也挺贴家用的。

4.8米车长，2.8米轴距，非常接近奥德赛尺寸，奥德赛轴距2.9米。

你们觉得这价格怎么样？

版权声明：本文为正在说车原创，转载请联系授权，未经允许严禁转载，且图文杜绝任何形式的抄袭盗用，否则将追究法律责任。文章部分图片来源于网络，版权归原作者所有，如有使用到您的作品，请联系我们索取稿酬或者删除。

HTML版本：[73万元起售](#) [五菱星光730](#)，会延续宝骏730神话吗？